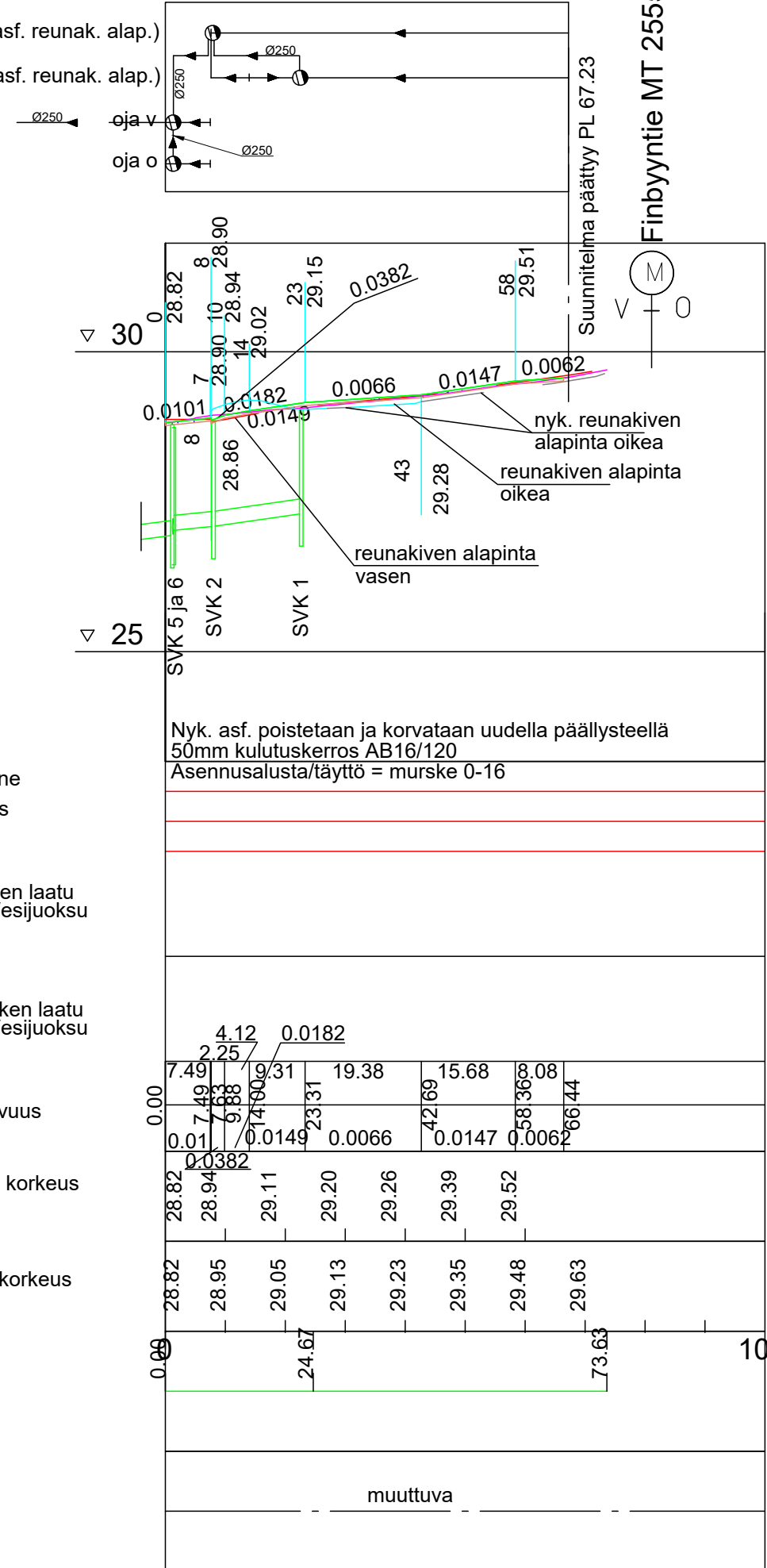


ajorata v (asf. reunak. alap.)

ajorata o (asf. reunak. alap.)



Technical drawing of a road cross-section. The total width is 18.41 m. The drawing is divided into several sections with the following dimensions and labels:

- 18.41**: Total width of the road.
- 2.77**: Distance from the left edge to the start of the tonttiliittymä.
- tonttiliittymä**: Tonttiliittymä section.
- 3.84**: Distance from the end of the tonttiliittymä to the start of the ajorata.
- ajorata**: Ajorata section.
- (muuttuva) 0.02**: Variable dimension for the ajorata section.
- Tsv**: Tsv point.
- (muuttuva) 0.02**: Variable dimension for the section following Tsv.
- 9.03**: Distance from the end of the previous section to the start of the kääntöpaikka.
- kääntöpaikka**: Kääntöpaikka section.
- (muuttuva)**: Variable dimension for the section following kääntöpaikka.
- Saarekkeen mursketäyttö**: Saarekkeen mursketäyttö section.
- 650 MM YHT.**: 650 MM YHT. section.
- Suodatinkangas**: Suodatinkangas section.
- Liukuvalettava reuna-kivi h=120mm**: Liukuvalettava reuna-kivi h=120mm section.
- Nykyinen päällysteen reuna**: Nykyinen päällysteen reuna section.
- Mursketäyttö 0-16**: Mursketäyttö 0-16 section.
- 1:1**: Slope ratio for the Suodatinkangas section.
- 2:1**: Slope ratio for the Suodatinkangas section.
- 1:1.5**: Slope ratio for the Suodatinkangas section.

RAKENNEKERROKSET TARKISTETTAVA TYÖMAALLA JA MUUTETTAVA VASTAAMAAN NYKYISIÄ.

13.61 (muuttuva)

0.27 2.50 jk 3.84 ajorata (muuttuva) 5.16 kääntöpaikka

Nurmetus 100mm

1:1.5 1:1

Nykyinen päällysteen reuna

Mursketäyttö 0-16

Liukuvalettava reuna-kivi h=120mm

Nykyinen päällysteen reuna

Saarekkeen mursketäyttö

(muuttuva) 0.02 Tsv (muuttuva) 0.005

RAKENNEKERROKSET TARKISTETTAVA TYÖMAALLA JA MUUTETTAVA VASTAAMAAN NYKYISIÄ.

JALKAKÄYTÄVÄ
RAKENNE F/64, KATULUOKKA 6

40 MM KULUTUSKERROS, AB 11/100
50 MM ASENNUSALUSTA, MURSKE 0-16 mm
150 MM KANTAVAKERROS, MURSKE 0-32 mm
400 MM JAKAVAKERROS, MURSKE 0-90 mm
SUODATINKANGAS N3

640 MM YHT.

Technical drawing of a road cross-section showing the transition from a concrete curb to a gravel shoulder and then to a gravel base. The drawing includes dimensions for various sections: 0.27m for the curb, 2.50m for the gravel shoulder (labeled 'jk'), 3.84m for the gravel shoulder (labeled 'ajorata'), and 4.59m for the gravel base (labeled 'ajorata'). The total width of the gravel base is 11.20m. The drawing also shows the existing road surface (labeled 'Nykyinen päällysteen reuna') and the proposed gravel base (labeled 'Mursketäyttö 0-16'). The existing road surface has a slope of 0.02, and the proposed gravel base has a slope of 0.005. The drawing is labeled 'Liukuvalettava reunakivi h=120mm' and 'Tsv'.

			TYÖMAAN TYÖNJOHTO ON VELVOLLINEN HANKKIMAAN TIEDOT KAAPELIEN JA JOHTIMIEN SIJAINNISTA	
			PORIN KAUPUNKI TEKNINEN TOIMIALA INFRAYKSIKKÖ / INFRAJOHTAMINEN	
KÄSIT	24.7.2025	Jouni Vuorenmäe		
SUUN	24.7.2025	Jouni Vuorenmäe	PALOTIEN JALKAKÄYTÄVÄ JA KÄÄNTÖPAIKKA	
TARK				
TARK				
HYV		LIIK. INS.		
VAHV			PITUUS- JA TYYPPIPOIKKILEIKKAUKSET KasLissu	
ETRS-GK22 N2000			MITTAKAAVA 1:1000/1:100, 1:100	PIIR N:O IN / IJ 13 483